

# INFO TRAVAUX DE NUIT



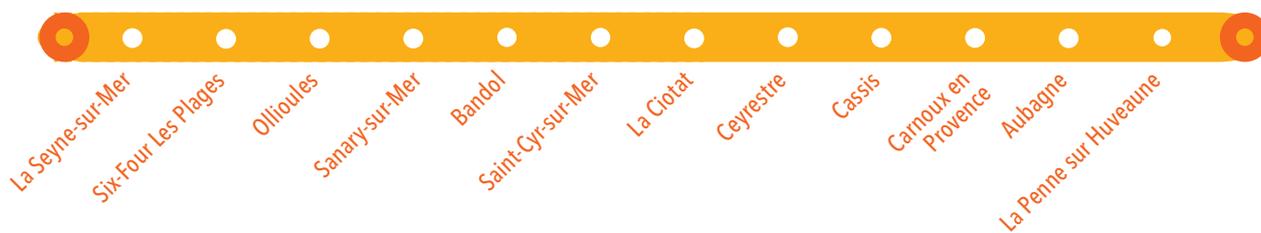
## LIGNE MARSEILLE SAINT-CHARLES VINTIMILLE

### RENOUVELLEMENT DE VOIE FERRÉE ENTRE TOULON ET MARSEILLE, 1<sup>RE</sup> PHASE du 23 juillet au 22 décembre 2018

Du 23 juillet au 22 décembre 2018, du lundi soir au samedi matin, des travaux ponctuels et limités en terme de nuisances se dérouleront entre Toulon et Marseille en vue de préparer le renouvellement de voie prévu en 2019 à l'aide du train usine.

TOULON

MARSEILLE



Du 23 juillet au 27 octobre, les travaux s'opéreront de nuit de 23h50 à 5h pour minimiser l'impact sur les circulations des trains voyageurs durant la journée. Le 15 août et le 1<sup>er</sup> novembre seront exceptionnellement des jours travaillés. Les travaux se dérouleront sans conséquence sur les circulations ferroviaires.

Du 29 octobre au 22 décembre, les travaux s'opéreront de nuit de 22h à 5h30.

#### → À PARTIR DU 29 OCTOBRE, ATTENTION AUX HORAIRES DE TRAIN MODIFIÉS

Certains trains de fin de journée pourront être modifiés. Nous vous invitons à vous renseigner sur les canaux d'information ci-dessous.

#### INFO & HORAIRES DÉTAILLÉS

- Auprès des **agents SNCF**
- Sur l'**application SNCF** disponible sur l'AppStore, Google Play et montres connectées
- Sur **sncf.com**
- En appelant **TER Provence-Alpes-Côte d'Azur 0 800 11 40 23**, de 7h à 21h30, numéro gratuit depuis fixe et portable
- Sur Twitter **@TERPACA\_SNCF**

TÉLÉCHARGEZ ICI  
> <http://sn.cf/appli>



# INFO TRAVAUX DE NUIT

## RENOUVELER LA VOIE FERRÉE POUR PLUS DE CONFORT ET DE RÉGULARITÉ

Le chantier entre Toulon et Marseille se déroule dans sa globalité **du 23 juillet 2018 au 19 octobre 2019**. Il complète la première phase de travaux réalisée en début d'année 2018 entre Aubagne et Toulon.

Du **3 janvier** au **29 juin 2019**, les **travaux principaux** consisteront à renouveler les composants de la voie. Cette phase des travaux sera réalisée par un train usine. Avec ce procédé, près de 800 mètres de voie seront renouvelés par jour au lieu de 150 mètres au maximum selon les méthodes classiques. Quelques opérations ponctuelles se dérouleront en week-end.

Du **1<sup>er</sup> juillet** au **19 octobre 2019**, les travaux se poursuivront de manière classique pour terminer les zones non accessibles par le train usine.

Deux bases travaux seront implantées le long du parcours à Carnoules et à La Seyne.

 **49 km**  
DE VOIE RENOUVELÉS

 **500**  
PERSONNES MOBILISÉES

 **67,4M€**  
INVESTIS SUR FONDS  
PROPRES SNCF RÉSEAU

### DES QUESTIONS SUR LES TRAVAUX ?

Écrivez-nous avec la référence « suite rapide 2019 » à [contact-paca@reseau.sncf.fr](mailto:contact-paca@reseau.sncf.fr)